



## سیکتەری ھاتووچۆ

ئەم بەشە خزمەتگوزارییە لە باکووری عێراق، ڕیگای ھاتووچۆ و ڕیگای ئاوی و ھێلی ئاسنین ئەگرتەوہ بەی شۆینی وەستان و چاوەروانکردن تیاپاندا.

Preservation Need بۆ ئەم بەشە بە نزیکەیی 2912,91 Mio. US \$ و

Extension Need بە 2621,79 Mio. US \$ مەزەندە کراوە.

روونکردنەوی زیاتر لەم نەخشەیەدا:

Preservation Need			Extension Need		
Express Street	22%	640,84 Mio. US \$	Express S.	24%	692,23 Mio. US \$
Major Street	47%	1369,07 Mio. US \$	Major S.	50%	1310,90 Mio. US \$
Water Passages	10%	291,29 Mio. US \$	Water P.	2%	52,436 Mio. US \$
Railways	15%	436,94 Mio. US \$	Railway	14%	367,05 Mio. US \$
Airports	6%	174,77 Mio. US \$	Airports	10%	262,18 Mio. US \$
<b>Sum:</b>	<b>100%</b>	<b>2912,91 Mio. US \$</b>	<b>Sum:</b>	<b>100 %</b>	<b>2621,79 Mio. US \$</b>

Extension Need بۆ مەجالی ھێلی ھاتووچۆی خێرای نیوان شارەکان و درووستکردنی فڕۆکەخانە بوودجەبەکی زیاتری ئەوێت وەک لە بوودجەبەکی بۆ Preservation Need، واتە بۆ چاککردنەوہ و تەرمیماتی بیئا درووستکراوەکانی مەجالە خزمەتگوزارییەکانی تری بەشی ھاتووچۆ، ئەمەش لەوہوہ سەرچاوەی گرتووە، کە شارەکان پێویستی زیاتریان بە بیناسازی تازە ھەیە کە گونجاو بیت لەگەڵ ژبانی ئەمڕۆدا لەو بەشاندا.

بۆ روونکردنەوی زیاتر، پێویستە لە مەجالی ھێلی ھاتووچۆی خێرادا لەنیوان شارەکانی باکووری وولادتا نزیکەیی 1500 کیلۆمەتر جادە چاکبکەینەوہ و نوێژەن بکەینەوہ و نزیکەیی 2000 کیلۆمەتر جادە تر لە ھێلی خێرا درووست بکەین لە ناو شارەکان و لە دەرەوہی شارەکاندا. ھەرەھا لە مەجالی Major Street دا پێویستیەکان خۆیان لە نزیکەیی 1500 کیلۆمەتر جادە بۆ نوێژەنکردنەوہ و 1500 کیلۆمەتری تر بۆ جادە نوێ، ئەبێنەوہ.

Water Passages تەنھا بەشیوہبەکی کەم نوێژەن ئەگرتەوہ و ڕیگای تازەیی بۆ درووست ئەکەیت، زیاتر بەنداوەکان و پردی سەر رووبارەکان درووست ئەکەیت و نوێژەن ئەکەیت. بواری سەرچاوە ئاوی یەکان کاری حکومەتی عێراقە نەک کاری ھەرئیمەکان. بوودجەیی تاییەتیش بۆ درووستکردن و نوێژەنکردنەوہ تیاپاندا ئەکەوێتە سەر شانی وولادت.

بۆ 367,05 Mio. US \$ Extension Need لە مەجالی ھێلی شەمەندەفەردا بە ڕیژەبەکی کەم ھاوتا ئەژمار کراوە، چونکە ئەو ھێلە ئاسنینانەیی کە ھەبوون رووخاون و سەرچەمیان پێویستیان بە نوێژەنکردنەوہی سەرئایایی ھەیە و درووستکردنی ھێلی تازەش داواکارییەکی پێویستە بەھۆی گەورەبوونی شارەکان و شارۆچکەکانەوہ، بۆ نمونە:

ھێلی ئاسنینی نیوان بەغداد-موصل و بەغداد-کەرکوک پێویستیان تەنھا بە نوێژەنکردنەوہ ھەیە، بەلام نیوانی شارەکانی تر سلێمانی – کەرکوک  
سلێمانی – ھەولێر  
ھەولێر – کەرکوک



ههولير – موصل  
ههولير – دهوك  
دهوك – موصل

پيوسته هئلي ئاسنينا تازهيان بو دروست بكرت، چونكه له رابوردودا هئلي شهمندهفر له نيوان ئه شاراندا لهبهر هوكاري سياسي دروستهكرابون.  
بيناسازي له مهجالاندا تنها شويني نهفر و تهجهيزكردي مهوادي بينا ناگرتهوه، بهلكوو بيناي ئيداري و شوينه لكاومكانيش پيوهيان بو فرمانبهران و كارمندان، نهگرتهوه.

Extension Need له مهجالي دروستكردي فرۆكهخانهدا له باكووري عيراق تا سالي 2015 چر ئهبيتتهوه، لهگهئ نويزهكردنهوهي فرۆكهخانهي موصل دا، فرۆكهخانهي نيودهولتهي سلتماني و ههولير دروستهكرين، كه له سالي 2005 دا برياره بخرينه كاروه.

ههروهها ههنديك له فرۆكهخانهي چووك له باكووري عيراق، كه له رابوردودا تنها بو كاروباري سهريزي بهكار نههيران، پيوستيان به نويزهكردنهوه ههيه. جاده و شهقامهكاني هاتووچو و خزمهتگوزاربيهكاني سهريان پيوسته به تهواوتي نويزهن بكرينهوه، چونكه بههوي جهنگهكاني عيراقوه له بنهرندا تيكدراون و له دوایشدا له لايهن رژيمي عيراقوه پشتگوئ خرابون.

گرتي هاتووچو له باكووري عيراق له دهميكهوه لهگهئ سهرههئداني گرتي نابووري له تهواوي عيراقدا، دواي جهنگي عيراق-ئيران سهري ههئدوه. له دواي رزگاركردي عيراقيش له سالي 2003 موه دياردهي Motorising بهريزهي 40% زيادي كردوه. لهگهئ ئهوشدا كه نهتوانراوه نابووري وولات لهم ماوهيدا كونتروله بكرت، پيوسته دياردهي هاتووچو لهگهئ پيشهوهچووني نهمرۆي بزوتنهوه و جوولانهوه دا واته Motorising بگوونجینریت.

زيادكردي دياردهي Motorising له كوردستان بهپي سهرچاوهكان خزي له زيادبوني:

- ژمارهي سهيارهي خصوصي بو 318000 و
- ژمارهي پاص بو 5610،
- 

كه 75%يان له شارمکاندا بهگهئ نهخرين، ئهبيتتهوه.

لهگهئ ئهمانهشدا، long Vehicle, Motor Cycle و سهيارهي تهكسيش بهشيوهيهكي بهرچاو زيادي كردوه.