

پیشبینی کردن بؤ گه شه سهندنی پلانی عومرانی له عیرا قدا

Suggestion for the Development of the Town Planning

پیشہ کی

عیراق ههتا سالانی بیسته‌مان له پروی ژیرخانی نابوورییهوه گه‌شه‌یه‌کی نه‌وتوی نه‌سه‌ندیبوو. هه‌روه‌ها هه‌ولیکی نه‌وتوش له ئارادا نه‌بوو، له پروی سیاسیییهوه گۆرانکاری له‌م بارمیهوه بکریت. دوا‌ی دۆزینه‌وی نه‌وت و گاز له عیراق و ئه‌و داهاته زۆرانه‌ی که به‌هۆی نارینه‌ دهرموه‌یهوه ده‌ست که‌وت و نه‌و ریوشوینانه‌ی که بۆ چاککردنی ژیرخانی نابووری گیرانه‌ به‌ر، عیراق له‌ ماوه‌ی چهند ده‌سالی‌که‌دا، چوه‌ قوناغیکی تازمه‌ و له‌ پیشه‌وه‌ی وولاتانی جیهانی سیه‌هم دا ئه‌ژمارنه‌که‌را، هه‌تا ئه‌و کاته، گه‌شه‌سه‌ندنی شارمه‌کان له‌گه‌ڵ هه‌بوونی چنده‌ها یاسای بیناسازی دا، بێ پلان بوو، ئه‌مه‌ش به‌هۆی نه‌بوونی بناغه‌یه‌کی بته‌و بۆ ریکخستنی بینا دروستکراوه‌کان و گه‌ورمکردنی شارمه‌کان به‌هۆیه‌وه.

گھورترین گرفت کہ لہ راہوردو دا تووشی عیراق بوو بوو، وکو هموو وولاتانی جیہانی سنبھم، زیادبوونی ژمارہی دانیشتون و هوکاری کوچ کردن، بوو.

پژہی زیاد بوونی دانیشتون لہ شارمکاندا، کہ بہ شیومیہکی نا یکسان دابہش بوو بوو، ببووہ هوئی گرفتہی گہورہ لہبہردم ژیرخانی نابوری دا، بہ تابیہتی کہمی خانوی نیشتهجی بوون بو وولاتیان.

پنکہ نیداریہکان لہ شاروشاروچکہکاندا نہیانتوانی شوینی نیشتهجی بوون بو هاوولاتیان دابین بکن، نہمہش بہهوئی زیاد بوونی لہ رادہ بہدہری ژمارہی دانیشتونانیہوہ بوو.

هوکاریش بو کوچ کردنی هاوولاتیان لہ دئی کانہوموہ و دہرموہی شارمکانہوہ بو شاروشاروچکہکان نہگہریتہوہ بو دابین کردنی بژیوی ژیان و دوزینہوہی ہملی کار.

بہهوئی زور بوونی داواکاری لہ پیویستی خانو بو نیشتهجی بوون، گلہہا ناوچہی نہشیو بو نیشتهجی بوون کران بہ ناوچہی شیو بو نیشتهجی بوون بہبی گوی دانہ پلاندانانی عومرانی ناوچہکانیان،

بہهوئی دروست کردنی (خانوی تاک) لہنواچانادا نہتوانا قہیرانی نیشتهجی بوون چارہسہر بکریت. نہم

خانوانہش لہ لایمن شارہوانیہہکانہوہ تہنہا لہ رووی گونجدننیانہوہ لہگل رینمایہ یاسایہہکانی بیناسازیہوہ بہراورد نہکران، بہ بیئئوہی لہ کاریگہریان لہسہر پلانی عومرانی بکولریتہوہ.

به تېروانينې يهکه درووستکرومکان ټور راستی په دهر ټکهوټ، که به بوونی رنیماییه یاساییهکان که تا نیستا کاریان پینهکرا، ناتوانریت گهشهسعدنی چاو مروانکراوی شاروشاروچکهکان بهشویومیهکی درووست، بهینریتته دی، که بههویوه یهکه درووستکرومکان و خزمهتگوزارییهکان بویان و کاریگهریان لهسمر یهکتری، بگونجنیریت. گهشهسعدنی بی پلانی شاروشاروچکهکان لهگهل ټهوشدا بو، که رنیماییه یاساییهکانی بیناسازی له عیراق، رېوشوینی یاسایی بو بهکارهینانی زمو ی بهمههستی بینا درووست کردن، دیاریکرد بو. تېروانینی ټم رنیماییه یاساییهکانی بیناسازی ټوه دهر ټمخن، که ټنها بواری زمو بو بینا درووستکردن ټهگرنهوه. بو نمونه تیایاندا رېوشوینه پېویستهکان بو لیکوآلینهوه له گونجانی پلان بو خانوی تاک لهگهل رنیماییه یاساییهکان ټهگیریتته بهر، نهک گونجاندنی ټم یهکانه لهگهل سرووشت و دهوروبهر مکهیاندا. بو ټم مههسته پېویسته پلانی عومرانی شاروشاروچکهکان توانای نیشانهکردنی هیزه کاریگهرییهکانی همیت و مهرجهکانی پیکهوهژیان بو هاوولاتیان دابین بکات و بهکارهینانی زمو بو بینا درووستکردن بهشویومیهکی باش برمهسینیت و نههیلنیت پلانی نهشار بیتته کایهوه. ټم پلانهش پېویسته توانای کشان و خوگونجاندنی همیت و دیارده کلتوری و نابوورییهکان بباریزیت و له بهرژومندی گشت هاوولاتیان دا بیت و یهکهکان تیایدا بهشویومیهک لهگهل یهکتریدا ریکبخرین، که کاریگهرییان لهسمر ژینگه زیانبهخش نهبیت. پلانیکی لهو جوړه تا ناومراستی پهنجاکانی سدهی رابووردو له عیراق دا نهبو. هرچهنده جوړیک لهی پلانه بهو ههندی له شارمکانی عیراق وکو بو بهغداد و موصل و بهصره و کهرکوک، له درووستکردندا بوون، بهلام شپوهیهکی یاساییان وهرنهگرت و نهچوونه پلانی جیهجیکردنهوه. لهگهل داواکاری زورتر له شوین و ژینگه، لهم سالانهی دواپیدا له پلاندانانی شاروشاروچکهکاندا، شوینی کار و نیستهجنیوون بهشویومیهکی بهرچاو له یهکتری جیا کراونهټهوه و زمو پېویست بو خزمهتگوزارییهکانی شارو انییهکان دابین کراون، هرچهنده شوینهکانیان و مک پېویست دیاری نهکراون و بههویوه کاریگهری خرابی لهسمر خزمهتگوزارییهکان درووست کردوه.



نەگەر گەشەسەندنی پلانی عومرانی کوردوستانیش بەراورد بکەین، ئەبێنین کە پێگە ئیدارەییەکانی شارەکانی سلێمانی و دهۆک و ههولێر، لەبەر نەبوونی کارمەندی کاراوشارەزا لەبۆاری پلاندانانی عومرانییدا، نەیان توانیوە ئەم کارە جێبەجێ بکەن.

بۆ دەر باز بوون لەم گرتنی پلاندانانە، بەرپۆمبەراییەتی پلاندانان لە وەزارەتی پلاندانانی کوردوستان کراوەتەر، کە بۆ یارمەتی کارمەندەکانی لە لایەک و لە لایەکی ترەوە لەسەر فەرمانی پارێزگا و بە یارمەتی کۆمپانیای بێبیانی بۆ دروستکردنی ماستەر پلانی شارەکان، کاری پلاندانان ئەنجام ئەدات.

بە پێی رای زۆریک لە شارەزاییی بۆاری پلاندانان، پلاندانانی عومرانی لە عێراق لە دواى دەرچوون و کارپێکردنی یاسای (الطرق و الأبنیه) ی ژمارە (44/1935) ه، وە، گۆرانکارییەکی بەرچاوی تێکەوتوووە و ئەم یاسایە کەریگەرییەکی گەورەى هەبووە لە بۆاری پلانداناندا لە گشت ناوچەکانی وولاتدا. هەر لەبەر ئەم پیشکەوتنە ئەوە کە گۆرانکاری تریش پێویست بە بوون ئەکات.

یاسای شارەوانی ژمارە (165/1964)، کە لە یاسای (الطرق و الأبنیه) ی ژمارە (44/1935) ه وە دارپێژرا و یاسای هاتووچۆی ژمارە (83/1963) و یاسای مافی مولکداریتی ژمارە (54/1970)، بنەماکانی مافی یاسایی بیناسازین (حقوق البناء) لە عێراقدا. ئەم یاسایانە بۆ کوردوستانیش بەکار ئەهێنرێن.

بۆ ئەوەی ئەم یاسایانە بەشیوەیەکی راست بەکار بهێنرێن، کە تیا یاندا گونجاندنی پلانیەکان لەگەڵ سروشت و ژینگە دا بەرجەستە بێت، پێویستە ئەم یاسایانە گۆرانکاری ئەواویان بەسەر دا بێت. لێرەدا هەندیک پیشنیار بۆ مەبەستی پلاندانان لە کوردوستان دا ئەخەمە روو:

أ- لەبەرچاو گرتنی داواکارییەکان لە بۆاری پەڕهەندی کارو نیشتهجێ بووندا.

ب- لەبەرچاو گرتنی پێویستی هاوولاتیان لە شوێنی نیشتهجێبوون، بە لە بەرچاو گرتنی دروست نەبوونی چینی تاکرەو لە ناوچەکاندا، ئەمەش بەهۆی هاندانی دروستکردنی بینای نیشتهجێبوون بە نرخێ گونجاو بۆ هاوولاتیان.

ج- لەبەرچاو گرتنی پێویستییە کلتورییەکان و کۆمەلایەتیەکانی خیزان و گەنجان و پیران و هاندانی بۆاری زانست و وەرزش و شوێنی حەوانەو،

د- هێشتنەو و تازەکردنەو و پەرەپێدانی ناوچە دروستکراوەکان و بە سەوزایی کردنی ناوچەکانیان.

ه- لەبەرچاو گرتنی بۆاری شوێنەوارسازی.

ز- لەبەرچاو گرتنی بۆاری ژینگە و سروشت و زەوی کشت و کالی.

ق- لەبەرچاو گرتنی بۆاری دارستان و ئاژمەگەری و پۆست و بوارە خزمەتگوزارییەکانی وەک ئاو و ئاوهرۆ و کارمە و فریدانی خاشاک و هێشتنەوێ هەلی کار بۆ هاوولاتیان.

**1. پیشبینی‌های کان له بوازی پلاندانه‌ی عمرانی دا نه‌مانه‌ن:****1.1 گه‌شه‌سندن له بوازی یاسای عومرانی دا**

جیگیرکردن و به‌کارخستنی پلانی عومرانی نئوانزیت به یاساکانی بیناسازی که تا ئیستا کاریان پینه‌کرتن له عیراقد، به‌رجه‌سته بکرت. له‌بهر ئه‌وه‌ی که یاساکان نابنه هۆکاریک بۆ دارشتنی پلانی عومرانی درووست له شار و شاروچکه‌کاندا. له‌بهر ئه‌وه پئویسته:

ا- بریاری پلانی عومرانی بۆ ههر ناوچه‌یهک ئه‌بیت تا چه‌سپاندن و بوون به یاسا، گۆرانی به‌سهر دا نه‌یته،

ب- ئه‌بیت پلانه‌که جیاوازی بکات له‌نیوان ناوچه‌کانی ناووه و دهره‌وه‌ی ژیر ده‌سته‌لاتی شارموانی دا،

ج- تا درووستکردنی پلانه‌که، ئه‌بیت شارموانی فاکتیری (قه‌ده‌غه) بخاته سهر پلانه‌که، که به هۆیه‌وه شارموانی ههر جۆره گۆرانکاریه‌کی چاومروانکراو یان چاومروانکه‌کراو به‌سهر پلانه‌که‌دا. قه‌ده‌غه بکات. به‌نده‌کانی یاسای شارموانی ژماره (165/1964)، له (45 \$) دا کۆسپ بۆ ئهم کاره درووست نه‌کات، چونکه ئیجازه‌ی درووستکردن بۆ ماوه‌ی (20) سال به‌و زموینیانه‌ش نه‌دات، که ئه‌بته رێگر له‌بهردهم جیه‌جیه‌کردنی ههر پلانیکی عومرانی‌دا، که ئه‌مه‌ش ئه‌بته هۆی وه‌ستاندن پلانه‌که بۆ ماوه‌ی بیست ساله‌که.

د- شارموانی ئه‌بیت له‌کاتی درووستکردنی پلانی عومرانی ههر ناوچه‌یه‌که‌دا، ههم‌ه‌هنگی بکات له‌گه‌ڵ شارموانییه‌کانی دراوسێی ناوچه‌که‌دا. شارموانییه‌کانی دراوسێی ناوچه‌که تا راده‌یه‌ک مافیان هه‌یه له بریاردان له پلانه‌که، کاتیک پلانه‌که کاریگه‌ری نیگه‌تیی هه‌بیت له‌سهر ناوچه‌کانیان.

ه- مو‌ل‌کداریتی شارموانی بۆ ئه‌و زموینیانه‌ی رووبهرمکانیان له‌سه‌رو (10000 م²) وه‌یه به‌ی قه‌ره‌بووکردنه‌وه‌ی خاوه‌نه‌کانیان به‌ی به‌نده‌کانی (54 \$) ی یاسای شارموانی ژماره (165/1964)، ئه‌بته هۆی ماف خواردنی هاوولاتیان له‌لایهن شارموانییه‌وه و ئامانجه‌کانی پلانه‌که تا راده‌یه‌ک ناپنکیت.

و- مه‌نع خستنه‌ سهر هاوولاتیان له‌لایهن شارموانییه‌وه، که نه‌توانن بیناکانیا له‌سهر زموینییه‌کانیان درووست بکهن، تا ته‌واوکردنی معامله‌ی مو‌ل‌کداریتی بۆ ئه‌و زموینیانه‌ی که رووبهرمکانیان زۆره و به‌شیکیان له‌ دائه‌یریت بۆ نه‌جامدانی پلانه‌که به‌ی به‌نده‌کانی (22 \$) ی یاسای شارموانی ژماره (165/1964)، ، مافی شه‌خصی هاوولاتیان بریندار نه‌کات و ناتوانزیت قبو‌ل بکرت.

ز- شارموانی پئویسته له‌عه‌مه‌لییه‌تی مو‌ل‌کداریتی دا و دا‌برانی به‌شیک له‌ رووبهرمکانیان به‌ی به‌نده‌کانی (54 \$) ی یاسای شارموانی ژماره (165/1964)، جیاوازی بکات له‌نیوان ناوچه‌کانی ناووه و دهره‌وه‌ی سنووری شارموانی دا.

ژ- پئویسته دائه‌یره‌کان و به‌ریو‌به‌رایه‌تییه‌کان و دامه‌زراوه‌ تاییه‌ته‌کان، زوو له‌ دارشتنی پلانی عومرانی ههر ناوچه‌یه‌ک ناگادار بکرتنه‌وه. ئهم کاره‌ش پئویسته له‌کاتی پلاندانانه‌که‌دا بیت و نه‌ک دوا‌ی کام‌ل بوونی پلانه‌که بۆ بریاردان لێ.

م- بۆ پلاندانانی عومرانی ناوچه‌ تازه‌کان، پئویسته شارموانی له‌ منافه‌سه‌یه‌کی زانستی دا بانگه‌یشتی نووسینه‌گه‌ ته‌لارسازه‌کان بکات به‌ مه‌یه‌ستی پیشکه‌شه‌کردنی نه‌خشه‌کانیان بۆ پلانه‌که، که به‌هۆیه‌وه گونجاوترین پلان له‌نیوانیاندا هه‌لبژێرت و جیه‌جیه‌ی بکات بۆ ناوچه‌که.



1.2 تەدابییر بۆ ریکخستنی زەوی

ا- دیاریکردنی زۆنهکان لە پلانەکاندا پەيوەست بە گەورەیی زەوی و پلەى شارەوانییەکانیان، ئەبێتە ھۆی کۆسپ لەبەردەم گەشەسەندنی پلانی عومرانی دا، چونکە نابێتە ھۆی درووستکردنی ناوێتەى نیشەجێبوونی سادە، بەلکە ئەبێتە ھۆیک بۆ درووست بوونی چەندەھا ناوچەى لەیەکچوو.

ب- لەبەر بەرژمەندى گشتى، پێویستە لە عێراق بەپێى یاسا مافى کرىنى زەوى (حق ألبیع) لە لایەن شارەوانییەکانەو بەرجەستە بکەیت، بە تايبەتى بۆ ئەو زەویانەى کە ئەکەوێ ناوچەى پلاندانەنى عومرانییەو یان بەمەبەستى دانانى پلانى تەفصیلى، بەشێک لە زەویەکانیان پێویستە بۆ ئەنجامدانى پلانەکە، بەمەرجێک ئەو زەویانە یانیا لەسەر درووست نەکرابن. لە پلانى ئەساسیشدا پێویستە ئەم مافە بەرجەستە بکەیت، بەتایبەتى بۆ ئەو ناوچانەى کە بۆ نیشەجێبوون یان ناوچەى درووستکردن تەرخان ئەکرێن. ئەو زەویانەش کە بۆ ئەم مەبەستە لەلایەن شارەوانییەو ئەکرێنەو، ئەتوانرێت بە ھەمان شیوە لەلایەن شارەوانییەو بفرۆشرێنەو.

ج- ئەو ناوچانەى کە درووستکردن تیاپاندا لەبەر ھۆکارى ژینگەیی سنووردار ئەکرێن، چونکە زیانبەخشن یان بۆنى ھەراسانکەریان لێدەرئەچێت، پێویستە لە نەخشەى ئەساسى دا دەست نیشان بکەین و ڕێوشوونى پارێزگارىکردن یان بۆ دابنرێن، بۆ نمونە: دانانى دیواری بەرپەست لەسەر جادە خێراکان و نزیک فرۆکەخانەکان. بە ھەمان شیوەش پێویستە تەدابییری پێویست لە ناوچە کلتورى و شوێنەوارسازىیەکاندا بگیرێتەبەر.

د- مۆلکدارى شارەوانى بۆ بەشێک لەو زەویانەى ھاوڵاتیان، کە رووبەرەکانیان گەورەن، بەبێ قەربوکردنەوێ خاوەنەکانیان بەپێى بەندەکانى (\$ 54) ی یاسای شارەوانى ژمارە (165/1964)، کارىکى ناردەوایە. قەربوکردنەوێیەکی درووست لەلایەن شارەوانییەو بۆ خاوەن زەویەکان لە شیوەى پارمێدان یان زەوى پندان، پێویستە. نرخى زەویە قەربووەکانیش پێویستە لەلایەن لیژنەى سەر بە شارەوانییەو بە پێى نرخى ڕۆژ بۆ زەویەکان، بخەمڵێنرێت و بەدریئەت بە خاوەن زەویەکان.

**1.3 ته‌دابییری خه‌ده‌ماتی پئویست**

ر‌م‌چاو‌کردنی ته‌دابییری پئویست له دیزاین‌کردنی خزمه‌ت‌گوزاریه‌کاندا ئه‌مانه‌ن:

ا- درووست‌کردنی خزمه‌ت‌گوزارییه‌کان له ئاووئاومرو و جاده و زیراب به شیوه و قه‌باره، نابیت تنه‌ها له به‌رژموه‌ندی زه‌وییه‌کاندا بیت و به‌س، به‌ل‌کو پئویسته ئه‌م خزمه‌ت‌گوزاریانه، گه‌شه‌سەندنی ناوچه‌کانی سەر به‌ شارموانییه‌کان به‌ گشتی بگره‌وه و پئویستیه‌کانی ئیستا و دوا‌روژی هاوولاتیان پر بکهنه‌وه. شارموانیی ئه‌بیت له نه‌خشه ئه‌ساسی و ته‌فصیلی یه‌کاندا جیگیریان بکات.

ب- شیوه و قه‌باره‌ی ئه‌م خزمه‌ت‌گوزارییه‌کانه ئه‌بیت له ناوچه‌ی درووست‌کردن دا به‌پیی شیوه و قه‌باره‌ی ر‌ئیدراو بیت و له‌گه‌ل رووبه‌ری زه‌وییه‌کاندا بگونجینریت.

ج- توری ئاووئاومرو و زیراب و جاده‌کان ئه‌بیت به‌شیوه‌یه‌ک دیزاین بکری‌ن، که زه‌وییه‌کانی ده‌وریان به‌ شیوه‌یه‌کی گونجاو بکهنه‌وه سهریان. دوا‌رباره‌وه‌وه‌ی راکیشانی ئه‌م توره خزمه‌ت‌گوزارییه‌کانه بو زه‌وییه‌ک نابیت ر‌ئیدراو بیت، واته هەر زه‌وییه‌ک تنه‌ها له یه‌ک لاهه ئه‌م خزمه‌ت‌گوزاریانه‌ی بو دابین بکری‌ت.

د- ناوچه‌ پیشه‌سازی و پیشه‌یه‌کان پئویسته به‌هۆی ر‌یک‌خستنی بینا و خانووه‌کانیان و چاندنی درمخته‌وه له‌ دوری جاده‌کانیان به‌ شیوه‌یه‌ک به‌خزینه سەر توری جاده‌کان، که ئه‌و هاژوه‌وژ و بۆنانه‌ی که لێیان‌ه‌وه درووست ئه‌بن و ئه‌چنه هه‌واوه، نه‌به‌هۆی بێزار‌کردنی دانیش‌توانی ناوچه‌کانی نزیکیان.

ه- توره خزمه‌ت‌گوزارییه‌کان پئویسته به‌ شیوه‌یه‌ک له‌گه‌ل ته‌ختی و لیزی ناوچه‌کانیان دا بگونجینرین، که بتوانریت، درووست‌کردنی جاده و توری ئاو تیاپاندا، به‌ نرخیکی گونجاو ئه‌نجام بدرین.

و- جاده و شه‌قامه‌کان پئویستیان به‌ نامیری روشن‌کهر مه‌وی کافی هه‌یه.

له‌ بواری یاساییشدا پێشنیار ئه‌کری‌ت، که یاسای ها‌توو‌چۆی ژماره (85/1963) له‌ هه‌ندێ له‌ په‌رم‌گرافه‌کانیدا به‌ جۆریک گۆرانکاری و زیاده‌ی بو بکری‌ت، که یاساکه به‌ گشتی بار له‌سەر هاوولاتیان سووک بکات، چونکه به‌پیی یاساکه دابه‌ش‌کردنی نرخ‌ی تێچووی جاده تازه درووست‌کراوه‌کان له‌ لایه‌ن شارموانییه‌وه به‌سەر ئه‌و خانووه‌دا که ئه‌که‌ونه سەر هه‌ردوو لای جاده‌که‌وه به‌ پێی به‌نده‌کانی (8\$) ی یاساکه، به‌ شیوه‌یه‌کی نارێک و نایه‌کسان دابه‌ش ئه‌کری‌ت.

له‌ لایه‌کی ترمه‌وه نرخ‌ی تێچووی جاده تازه درووست‌کراوه‌کان له‌ لایه‌ن شارموانییه‌وه به‌سەر ئه‌و خانووه‌دا که ئه‌که‌ونه سەر یه‌ک لای جاده‌که به‌ پێی یاساکه دیاری نه‌کراوه و پئویستی به‌ خه‌م‌لاندن هه‌یه.

هه‌روه‌ها نرخ‌ی تێچووی جاده تازه درووست‌کراوه‌کان، که بو مه‌به‌ستی به‌سه‌وزی کردنیان، جه‌زری ناو‌مراس‌تیان هه‌یه، له‌ لایه‌ن شارموانییه‌وه به‌سەر ئه‌و خانووه‌دا که ئه‌که‌ونه سەر لایه‌کی یان هه‌ردوو لای جاده‌که‌وه به‌ پێی یاساکه دیاری نه‌کراوه.

لێ‌ر‌ه‌دا ئه‌بیت شارموانی نرخ‌ی تێچووی جه‌زره ناو‌مراس‌تیه‌که له‌ نرخ‌ی گشتی تێچووی جاده‌که ده‌ربکات و ئینجا به‌سەر هاوولاتیان دا دابه‌شی بکات.

**1.4 ته‌دابییری پنیوست بۆ که‌مکرده‌وه‌ی زیانی ناوچه پیشه‌سازی یه‌کان**

زۆربه‌ی شارموانیه‌کان خوازیاری ئه‌وه‌ن که زۆرترین ناوچه‌ی پیشه‌سازی له شارموانیه‌کانیادا بۆ به‌رژموه‌ندی گشتی درووست بێت، بۆ ئه‌وه‌ی زۆرترین باج له هاوولاتیان وهر‌بگرن و به‌وه‌یه‌شه‌وه زۆرترین هه‌لی کار بۆ هاوولاتیان ده‌سته‌بهر به‌ئین.

ئهم به‌شه پۆزمتیفه‌ی زۆربه‌ی ناوچه پیشه‌سازییه‌کان، به‌شیکێ نینگه‌تیفی له به‌رامبه‌ردایه ئه‌ویش ئه‌وه‌یه که ئهم کارگانه به‌تابیه‌تی کارگه پیشه‌سازییه گه‌وره‌کان، که بیناکانیان پنیوستیان به وهر‌گرته‌ی ئیجازه‌ی درووستکردن هه‌یه له شارموانی، نه‌به هه‌ی پنیسکردنی ژینگه به‌هه‌ی ئه‌و غازانه‌ی لێیانه‌وه نه‌چنه هه‌واوه و به‌هه‌ی ئه‌وه‌هاژوه‌ژانه‌ی لێیانه‌وه ده‌رئه‌چن.

له‌م سالانه‌ی دواییدا گرنگی ژینگه بۆ ژیان له لایهن هاوولاتیانه‌وه و پاراستنی له مه‌واده زیانبه‌خشه‌کان، به‌هه‌ی زیاده‌بونی راده‌ی رۆشنیاریانه‌وه و زیاده‌بونی زانیاری له بابته مه‌اده زیانبه‌خشه‌کانه‌وه به‌رژبوته‌وه. له‌م روه‌وه هه‌ندێ یاسای ژینگه و له‌وانه‌ش یاسای ژینگه‌ی ژماره (10/2006) له وه‌زاره‌تی ژینگه‌ی هه‌ریه‌ی کوردستان بۆ ئهم مه‌به‌سته ده‌رچوو، که له نه‌خشه‌دانانی عومرانی ناوچه تازه‌کانی هه‌رم داو له گه‌شه‌سهندنی بیناسازی ناوچه‌که به له‌به‌رچاو گرته‌ی ژینگه‌پاریزی له پلانه‌کاندا، رۆلێکی باشی هه‌بوو.

پنیوسته پاراستنی ژینگه له مه‌واده زیانبه‌خشه‌کان له ناو نه‌خشه ته‌فصیلییه‌کان دا بۆ ناوچه پیشه‌سازی یه‌کان له عێراق و له هه‌ریه‌ی کوردستان ده‌ست نیشان بکریته. له دیاریکردنی ناوچه‌ی پیشه‌سازیدا، پنیوسته ده‌رچوونی ده‌نگ له کارگه‌کانه‌وه هه‌نده رینیدراو بێت، که له ناوچه‌کاندا ته‌نها ئه‌و کارگانه‌ی تیا درووست بکریته، که به‌هه‌ی به‌رزی ده‌نگیانه‌وه، بۆیان نه‌بێت له ناوچه‌کانی تر دا درووست بکریته.

که‌م کردنه‌وه‌ی ده‌نگی کارگه‌کان و نه‌هه‌شته‌ی گواسته‌وه‌ی ده‌نگه‌کانیان بۆ ناوچه‌کانی نیشه‌ته‌جی‌بوونی نزیک لێوه‌یان، ته‌نها به‌هه‌ی به‌جیه‌هه‌شته‌ی مه‌سافه یه‌کی زۆری نیوانیان به‌رجه‌سته ئه‌کریت.

بۆ ئهم مه‌به‌سته پنیوسته بۆ کارگه‌یه‌ک که له دوا‌رژدا درووست ئه‌کریت به‌ پنی ئه‌و ده‌نگ و بۆن و غازه‌ی لێوه‌ی ئه‌چینه هه‌واوه، مه‌سافه‌که‌ی له‌گه‌ڵ نزیکترین ناوچه‌ی نیشه‌ته‌جی بوون لێوه‌ی، بۆ پارێزگاری سرووشت، دیاری بکریته.

لێره‌دا ئه‌توانریت ناوچه‌کان له‌ناو پلانه ئه‌ساسییه‌کاندا به‌پنی مه‌سافه و کلاسه‌کانیان پۆلێن بکریته، بۆ نمونه: کلاسی ژماره 5، (300 م) و کلاسی ژماره 2، (1000 م). واته نزیکترین ناوچه‌ی نیشه‌ته‌جی بوون له کارگه‌ی (کلاسی 2) وه ئه‌بێت (1000 م) دوور بێت.

بۆ دۆزینه‌وه‌ی چری ئه‌و ده‌نگه رینیدراوه‌ی که له کارگه‌کانه‌وه ئه‌چینه هه‌واوه ئه‌توانریت به‌پنی فۆرملیکی ماتماتیکی، که زانی ئه‌لمانی Kötter دایه‌ینه‌وه، که ئه‌بێته هه‌ی که‌م بوونه‌وه‌ی ووزه‌ی ده‌نگ، به‌کاربه‌هێنریت.

$$L_{WA} = L_{WA}'' + 10 \cdot \log (S/S_0) \quad , \quad L_p = L_{WA} - 10 \cdot \log (2 \cdot \pi \cdot (s/s_0)^2)$$

L_{WA}'' = گۆزانه‌وه‌ی ده‌نگ به dB/m^2

S = گه‌وره‌ی روه‌به‌ری کارگه‌که به (m^2)

S = مه‌سافه‌ی کارگه‌که له ناوچه‌ی نیشه‌ته‌جی بوونه‌وه

S_0 = گه‌وره‌ی روه‌به‌ری نیسبی کارگه‌که، که یه‌کسانه به $(1 m^2)$

S_0 = مه‌سافه‌ی نیسبی کارگه‌که له ناوچه‌ی نیشه‌ته‌جی بوونه‌وه که یه‌کسانه به $(1 m)$

L_p = پینگلی ده‌نگ گواسته‌وه به $dB (A)$



له فورمله کېدا مسافه ی شونې دنگ گویز مروه مکه واته (کارگه که) بۆ شونې دنگ گویز انه مکه واته (نیشته جیوون) جیگیر کراوه بۆ دوزینه مکه بړی دنگه گواستراوه مکه، بۆ نمونه:

$$\begin{aligned} L_P &= 55 \text{ dB (A)} & \text{بړی گویز انه مکه دنگ بۆ ناوچه ی نیشته جیوون} \\ S &= 10000 \text{ m}^2 & \text{رووبه ی کارگه که} \\ s &= 200 \text{ m} & \text{مسافه ی کارگه که له ناوچه ی نیشته جیوون بوونه مکه} \end{aligned}$$

$$L_P = L_{WA} - 10 \cdot \log(2 \cdot \pi \cdot (s/s_0)^2)$$

$$\begin{aligned} L_{WA} &= L_P + 10 \cdot \log(2 \cdot \pi \cdot (s/s_0)^2) \\ L_{WA} &= 55 + 10 \cdot \log(2 \cdot \pi \cdot (200/1)^2) \\ L_{WA} &= 109 \text{ dB(A)} \end{aligned}$$

$$\begin{aligned} L_{WA} &= L_{WA}'' + 10 \cdot \log(S/S_0) \\ L_{WA}'' &= L_{WA} - 10 \cdot \log(S/S_0) \\ L_{WA}'' &= 109 - 10 \cdot \log(10000/1) \\ L_{WA}'' &= 69 \text{ dB(A) / m}^2 \end{aligned}$$

له نه خشه ی نه ساسیدا نه بیت بۆ نه م کارگه یه پنگلی دنگی حساب کراو $L_{WA}'' = 69 \text{ dB(A) / m}^2$ دیاری بکړیت. واته له ناوچه یه پشه سازیه دا نه ها نه م کارگانه رنیدراون، که پنگلی دنگی گواستراوه لنیانه مکه له (69 دیتسی بیل) له روردا و له (54 دیتسی بیل) له شورا تیناپریت.

له نیوانی رور و شو دا جیاوازی (15 دیتسی بیل) دانراوه، چونکه شو نابیت کارگه کان دانیشوانی ناوچه مکه به هو ی هاژوهوژوهه بزار بکن. همتاکو مسافه ی نیوان کارگه که و شونې نیشته جیوونه که زیاد بکات و بۆ نمونه بیت به دو نه مده، پنگلی دنگی گواستراوه به (3 تا 5 دیتسی بیل) دیت خوار. نه مگر کارگه که رووبه مکه ی بوو به $S = 2000 \text{ m}^2$ ، نه م:

$$\begin{aligned} L_{WA} &= L_{WA}'' + 10 \cdot \log(S/S_0) \\ L_{WA} &= 69 + 10 \cdot \log(2000/1) \\ L_{WA} &= 102 \text{ dB (A)} \end{aligned}$$

به م شینویه کارگه که نه توانریت له ناوچه یه پشه سازیه دا دروست بکړیت، نه مگر قیمته ی دنگی گویزراوه له (102 دیتسی بیل) یان که متر بیت.

گواستنه مکه دنگ له فروکه مکه مکه که به مری (1000 م) له زهوییه نه فریت له نیوان (85 بۆ 105 دیتسی بیل) دایه و له مری (3000 م) دا نه گاته (90 دیتسی بیل). نه م ش نه م نه گیه نیت، که دنگی گواستراوه له فروکه مکه مکه، که له مری 5000 م مه له زهوییه نه فریت، نه گاته (60 تا 65 دیتسی بیل)، که نه م ش راده ی توانای بیستی مرقه، که له راده یه زیاتر زیان به خش نه بیت بوی. له م نه م پیوستی گرتنه مری ریوشونې تاییه تی دیت کایه م. بۆ نه م ش زونی بیستن جیگیر کراوه که له زونی (1) دا که راده ی (75 دیتسی بیل) تینه پرینیت و له زونه کانی تر دا راده ی دنگ گویزانه م تیا اندا که متره. خانو و بینا نه توانریت له زونه مکه دروست بکړین، نه مگر رنیماییه کانی گویزانه مکه دنگ جیه جی بکن.



فرۆكه‌خانه‌ی نۆوده‌ولته‌ی سلیمانی که مه‌سافه‌ی (15 كم) دووره له سه‌نته‌ری شاره‌كه‌وه و ئه‌كه‌وێته به‌شی سه‌رووی رۆژئاوای سلیمانییه‌وه، نزیکه‌ی كه‌متر له (1000 م) له نزیکترین ناوچه‌ی نیشته‌جێبوون لێیه‌وه دووره. لێره‌دا ده‌رئكه‌وێت، كه هه‌ر نه‌خشیه‌کی عومرانی لهم ناوچه‌یه‌دا و له زوونی گوزانه‌وه‌ی ده‌نگی فرۆكه‌كاندا به‌ پێی نمونه‌کی پیشوو، پێچه‌وانه‌ی رێنماییه یاساییه‌كانه، چونكه پێگه‌ی ده‌نگی گواستراوه له فرۆكه‌كانه‌وه بۆ ناوچه‌ی نیشته‌جێبوونه‌كه، زیاتره له (67 دیتسی بیل) و ئه‌مه‌ش زیانبه‌خش ئه‌بێت بۆ دانیشتوانی ناوچه‌كه. لێره‌دا ئه‌توانرێت به‌خێره‌وه، كه شاره‌وانی سلیمانی له كاتی كێشانی نه‌خشه‌ی ته‌فصیلی ناوچه‌كه‌دا له ساڵی 2004 دا، كاریگه‌ری گوزانه‌وه‌ی ده‌نگی له‌سه‌ر ژینگه و زیانی بۆ دانیشتوانی ناوچه‌ی نزیکه‌كان لێیه‌وه، پشت گوێ خستوو. به‌مه‌ش پلانیکی نادرووستی ناوچه‌كه‌ی داڕشتوو.



فرۆكه‌خانه‌ی نۆوده‌ولته‌ی سلیمانی

فرۆكه‌خانه‌ی نۆوده‌ولته‌ی هه‌ولێریش له قه‌راغی شار و ناوچه‌یه‌کی نیشته‌جێبوون (عمینكاوه) دروست كراوه، كه نزیکه‌ی (1000 م) لێوه‌ی دووره، كه ئه‌كه‌وێته سه‌رووی رۆژئاوای شاره‌كه‌وه. به‌مه‌ فرۆكه‌خانه‌كه و پلانی ناوچه‌كه هه‌مان خۆیندنه‌وه‌ی بۆ ئه‌كرێت، و كه‌و بۆ فرۆكه‌خانه‌ی نۆوده‌ولته‌ی سلیمانی كرا.



فرۆكه‌خانه‌ی نۆوده‌ولته‌ی سلیمانی

1.5 ته‌دابییری پتویست بۆ فریدانی خۆل و خاشاک

له زۆربهی شارەکانی هەرمێ کوردوستان و عێراقدا، نامێری دێیۆنی کردن و لەناو بردن و سووتاندنی خۆل و خاشاک نییه، که هۆکارە کەشی ئەگەر پتەوه بۆ دانانی پلانی عومرانی نادرۆست بۆ شار و شارۆچکەکان.

ئەگەر مەروەف لەو راستیە بکۆڵیتەوه، که

- دێیۆنی نەکردنی خۆل و خاشاک و،

- تەصفیه نەکردنی ناوایخی زیرابەکان و،

- جیانەکردنەوهی خۆل و خاشاک بەشیوهی راست و کەڵەمەنەکردنیان لەشۆینی تایبەتی خۆیاندا،

ئەبەه هۆکار بۆ پیسکردنی ئاوی ژێر زهوی و سەر زهوی که ئەمەش بەهۆی میکروبی جیاجیا و مەوادێ زەهراوییهوه ئەگۆزێرتەوه و، ئەبێتە هۆی پیسکردنی هەوا بەتایبەتی بەهۆی بەرز بوونەوهی تۆز و درۆستبوونی بۆنی ناخۆش لێیانەوه.

ئەبێت بزانی، جار سەر نەکردنی خێرای ئێو دیاردانە، ئەبێتە هۆی پەکستنی گەشەسەندنی بیناسازی و پلانی عومرانی له ناوچهکەدا، چونکه پلانی لەو شیوهیه لەبەر ژەهەندی هاوولاتیاندا نییه و زیان به تەندرووستیان ئەگەیهێنێت.



شۆینیکی بۆ کۆکردنەوهی خاشاک له شارێ دهۆک

بۆ ئەم مەبەستە پتویستە لەسەر شارەوانی شار و شارۆچکەکان، ئاوی قورسی زیرابەکان بەشیوهیهک تەصفیه بکەن، که لێیانەوه مەترسی بۆ سەر تەندرووستی هاوولاتیان بەهۆی گۆزانی هۆی میکروبی نەخۆشی هەلگرمه، درۆست نەبێت. لەبەر ئەوه پتویستی سەر شانی شارەوانییهکانە، پروبەری گونجاو بۆ کەڵەمەکردن و لەناو بردنی خاشاک و ئاوی قورس و دانانی مەصفای تایبەتی بۆ ئەم کارە، تەرخان بکەن و له نەخشە ئەساسییهکاندا جێیان بۆ بکەنەوه، پیش بریار دان لێیان.



پیشکەوتنەکانی بوارى نۆرم و ڕێساکانى بوارى بیناسازى لەم چەند دە ساڵەى دوايیدا، نەبوون بەهۆى گەشەکردنى بوارى یاسایى بیناسازى لە هەریەکى کوردوستان دا.
لە شارەوانیەکانى هەریەکى کوردوستان و بەرێوەبەراییەتیەکانى سەر بە شارەوانى لە شارەکانى هەریەکى دا، ژمارەى کارمەندى شارەزا و پەڕێژەى بۆ جێبەجێکردنى ئەو کارە قورسەى پێشان سپێردراوە، زۆر کەمە. زۆریک لەو کارمەندانە، خۆیان پێویستیان بە فێرکردنى بۆ یاسایەکی هەیه، پێش ئەوەى بێگەیمەن بە هاوولاتیان.
بۆ ئەم کارە پێویستە لە پێشدا هەموو ئەو یاسا و ڕێسایانەى کە لە سەدهى پێشودا نووسراونەتەوه لە عێراق و هەریەکى کوردوستاندا، کۆبکێنەوه و گۆرانکاریان بەسەردا بهێنرێت. ئەندازى یارانی ڕێنێدرایى بوارى بیناسازى و تەلارسازى لێپرسراوى ئەوایان بۆ جێبەجێکردنى ئەم نۆرم و یاسایانە ئەکەوتە سەر شان.

بەهۆى گۆرانی بەردەوام لە بوارى بیناسازى و پلانداناندا، پێویستە ئەندازى یاران و شارەزایانى بوارەکە بەردەوام لە فێربوون دا بن، بە خوێندنى دەورەى پەڕێژەى لە بوارە جیاچیاکانى بیناسازیدا و هەروەها بە هەبوونی زانیاری تەواو لە بابەت مەترىال و داواکارییه یاساییەکان لە بابەتیانەوه بۆ ئەوەى لە لایەکەوه لە بەجێهێنانى پلانى عومرانییدا بەکاریان بهێنن و لە لایەکی ترەوه لەکاتى کەشف بۆکردنى پڕۆژەکاندا لەلایەن شارەوانیەکانەوه بەکاربهێنرێن، بۆ بریاردان لە پێدانی ئیجازەپێدانی پڕۆژەکان.
ئەم ڕێنماییە یاساییانە پێویستە لە نامەیکەى پچووک پچووک دا بنووسرێنەوه و بەسەر هاوولاتیاندا بە پارە دا بەش بکەن.
بۆ گەشەسەندنى بوارى بیناسازیش لە هەریەکى کوردوستان دا، پێویستە نۆرمى تازه بێنە دروستکردن و لەلایەن هاوولاتیان و شارەوانیەکانەوه بکەونه بوارى جێبەجێکردنەوه. لە نۆرمانەش:

- پاراستنى کانگاکانى ژێر زەوى و وزەى گەرمایى و ژینگە پارێزى.
- پاراستنى ناو و گواستنەوهى دەنگ و نۆرمى تاییبەت بۆ فێردانی خۆل و خاشاک.
- کەشف کردنى بەردەوامى پڕۆژەکان لەلایەن لایەنە پێوەندیدارەکانەوه.

1.7 ته‌دابی‌ری پ‌نویست بۆ‌چاود‌یر‌یک‌رد‌نی بی‌نا له کاتی در‌ووست‌کرد‌ن دا

خاوه‌ن پر‌وژه کاتی‌ک ئه‌توان‌یت ده‌ست به در‌ووست‌کرد‌نی پر‌وژه‌یه‌کی بکات، له‌کاتی‌کدا که ئی‌جاز‌مه‌کی به نو‌وس‌راو به‌ده‌ست گه‌یش‌ت. پ‌یش در‌ووست‌کرد‌نی بی‌ناکه‌ی ئه‌ی‌ت لای‌ه‌نی په‌یوه‌ندی‌دار (بۆ نمونه به‌ر‌یوه‌به‌رایه‌تی پۆ‌لیس) له کار‌مه‌کی ناگادار بکاته‌وه، که‌ی و چۆ‌نی‌تی ده‌ست پ‌یک‌رد‌نه‌که‌ی به‌یان بکات، بۆ ئه‌وه‌ی لای‌ه‌نی په‌یوه‌ندی‌دار له سه‌ره‌تای ده‌ست‌پ‌یک‌رد‌نی در‌ووست‌کرد‌نی پر‌وژه‌یه‌که‌وه به‌توان‌یت بچ‌ینه ناو پر‌وژه‌یه‌که‌وه، که‌ی ویستی، بو به‌راو‌ورد‌کرد‌نی هه‌نگاوه‌کانی ج‌یه‌ج‌یه‌کرد‌ن به‌پ‌یی نه‌خشه ئه‌نداز‌یار‌یه‌کان و به‌نده‌کان که به ئی‌جاز‌م‌پ‌یدانه‌که‌وه به‌سه‌راوه و له‌سه‌ر ر‌ینمای‌ی یاسا و ر‌یسا‌کانی بی‌ناسازی که له هه‌ر‌یمدا کار‌یان پ‌ینه‌که‌ر‌ین. به‌داخه‌وه، ئه‌م ر‌یوش‌وینه یاساییانه له هه‌ر‌یمی کورد‌وستان ناگ‌یر‌ینه به‌ر.



در‌ووست‌کرد‌نی نه‌ومی دوو هه‌م ب‌ی گۆ‌یدانه ر‌ینمای‌ی یاسایی

ئه‌م و‌ینه‌یه له کاتی رۆ‌کرد‌نی مه‌واد دا له‌سه‌ر بی‌ناکه گ‌یراوه. (8 م³) چه‌و (8 م³) لم له‌سه‌ر جاده‌ی ر‌ه‌سمی هه‌ل‌پ‌ێژ‌ران و چه‌ند کار‌وان‌یه‌کی ت‌ریش به دوا‌ی‌ندا. مه‌واده‌کان پ‌یویست بوون، بۆ چ‌یمه‌نت‌و‌کرد‌نی نه‌ومی دوو هه‌می خان‌ووه‌یه‌کی ن‌یشه‌ج‌یه‌بوون، که دوا‌ی (5) رۆژ ج‌یه‌ج‌یه‌ی کرا. له‌م ماوه‌یدا خاوه‌ن پر‌وژه جاده‌یه‌کی بۆ به‌ر‌ژ مو‌ندی خۆ‌ی داگ‌یر‌کرد‌بوو، ب‌ی گۆ‌یدانه مافی گ‌شتی هاو‌و‌لات‌یان و به‌ی ئه‌وه‌ی س‌ل له لای‌ه‌نی په‌یوه‌ندی‌دار و سزادان بکاته‌وه.

له عه‌ریزه‌که‌دا، که ئه‌در‌یت به لای‌ه‌نی په‌یوه‌ندی‌دار به‌مه‌به‌ستی در‌ووست‌کرد‌نی بی‌نایه‌ک له‌سه‌ر پارچه زه‌وییه‌کی دیار‌یک‌راو له‌لایه‌ن خاوه‌نه‌که‌یه‌وه، ئه‌ی‌ت ناوی جاده و ژماره‌ی بی‌ناکه و ژماره‌ی ف‌لۆ‌مه‌که (له‌لایه‌ن شار‌ه‌وان‌یه‌یه‌وه ئه‌در‌یت)، به‌ش‌یه‌یه‌ک ن‌یشان به‌ر‌ین، که شو‌ینی بی‌ناکه له ناوچه‌که‌دا به روون و ئاشک‌را ده‌رب‌خات. ئه‌م ر‌ینمای‌یه‌ش له هه‌ر‌یمی کورد‌وستان په‌یر‌مو نا‌کر‌یت.

به‌و عه‌ریزه دانه، ل‌پ‌یر‌س‌راو‌یتی ج‌یه‌ج‌یه‌کرد‌نی در‌ووست‌کرد‌نی پر‌وژه‌یه‌که به‌پ‌یی مه‌رجه‌کانی ئی‌جاز‌م‌پ‌یدانه‌که و ر‌ینمای‌یه یاساییه‌کان، ئه‌که‌و‌یه‌ سه‌ر شانی خاوه‌ن پر‌وژه و ئه‌نداز‌یاری سه‌ر‌په‌ر‌شتیاری پر‌وژه‌یه‌که، که ئی‌مزایان له‌سه‌ر عه‌ریزه‌که و نه‌خشه ئه‌نداز‌یار‌یه‌کان کرد‌وه.

زۆ‌ریک له خاوه‌ن پر‌وژه‌یه‌کان ژماره‌ی بی‌ناکانیان له‌سه‌ر شه‌قامه‌کان و ناوی شه‌قامه‌کان نازان، که ده‌ر‌گای چوونه ناو‌ه‌وه‌ی بی‌ناکانیانی ئه‌که‌و‌یه‌ سه‌ر.

ئه‌ز مو‌ونه‌کان ده‌ری‌ئه‌خن، که ج‌یه‌ج‌یه‌کرد‌نی ر‌ینمای‌یه یاساییه‌کان له هه‌ر‌یمی کورد‌وستان دا له سالانی هه‌شتا‌کانی سه‌ده‌ی پ‌یشه‌ودا له‌لایه‌ن هاو‌و‌لات‌یه‌یه‌که‌وه به‌ش‌تر په‌یر‌مو‌ی ئه‌کران به به‌راو‌ورد له‌گ‌ه‌ل کاتی ن‌یستا.

- له کاتی ئ‌یستا‌دا، نو‌وس‌راوه‌کان به مه‌به‌ستی ئی‌جاز‌مو‌ه‌ر‌گرتن بۆ پر‌وژه‌یه‌که به نا‌ته‌وا‌ی ئه‌خ‌ر‌ینه به‌رده‌م شار‌ه‌وانی. خه‌ریته‌ی محل و نو‌وس‌راوی پا‌به‌ند‌بو‌نی ئه‌نداز‌یاری ج‌یه‌ج‌یه‌کاری نه‌خشه ئه‌نداز‌یار‌یه‌کانی پر‌وژه‌یه‌که، نا‌خ‌ر‌ینه به‌رده‌م شار‌ه‌وانی. بوونی خه‌مه‌ت‌گوزارییه‌کان بۆ پر‌وژه‌یه‌که‌ش رۆ‌ل‌یه‌کی ئه‌وتو ناب‌ین‌یت.



- له دابه‌شکردنی زموږ نېشته‌جیبوون دا، سهرپنچي ټکریت به‌وهی که زور جار ټو ناوچانه له نه‌خشه‌ی تفصیلی دا، بۆ ټو مه‌به‌سته تهرخان نه‌کراون.
- زورجار درووستکردنی پروژمه که له‌سهر زموږ له‌گه‌ل دیزاینه‌که‌یدا له‌سهر نه‌خشه ټهندازیاربه‌کان، له‌به‌ر گورانکاری هممه‌چیشن که له‌لایهن خاوه‌ن پروژموه به غیابی ټهندازیاری سهرپهرشتیار ټنجام ټدرین، له‌گه‌ل به‌کدا ناگونچین.
- له‌به‌ر نه‌بوونی کونتروله‌ی پټویست، ټهندازیارانی کاره‌بایی و میکانيکی هه‌لنه‌ستن به کیشانی نه‌خشه‌ی ټهندازیاری بۆ پروژمه‌کان و به‌مه جی ټهندازیارانی بیناسازی و ته‌لارسازی ټه‌گرنه‌وه.
- بۆ ټم مه‌به‌سته پټویسته شارموانی یان هه‌ر لایه‌نیکي پهموندیداری تر ټم نووسراوانه‌ی لای خوارموه له خاوه‌ن پروژمه، که داوای و مرگرتنی ټیجازه ټکات بۆ پروژمه‌کی، داوایکات:
- خمریته‌ی محل به‌په‌ره‌ی (1:500) یان گه‌ورمه‌ر، که تیایدا شوینی زموږبه‌که و مه‌سقه‌طی بیناکه و دووریان له بینای دراوسیکانی ټملاولایموه و شه‌قامه‌کان که دهرگای بیناکه‌ی ټکه‌وټه سهر، دیاری بکات.
- حسابکردنی ستاتیکی به‌شه راگره‌کانی بیناکه له سه‌قف و پایه و جسر و بناغه، بۆ ټو جسمانه‌ی که له چیمه‌نتوی شیشدار و ټاسن پیکدین، که قورسایي بیناکه‌یان ټکه‌وټه سهر.
- نه‌خشه‌ی ټهندازیاری بیناسازی بۆ جټیه‌جیکردنی پروژمه که له‌گه‌ل نه‌خشه‌ی ټهندازیاری ته‌لارسازی بۆ دیزاینکردنی پروژمه که به‌په‌ره‌ی (1:100). به‌مه‌به‌ستی زیاتر روونکردنه‌وه‌ی پارچه راگره‌کان و به‌ستیان به یکه‌موه، پټویسته نه‌خشه‌ی دیتیلیان واته تفصیلیان له‌لایهن ټهندازیاری بیناسازیه‌وه بۆ بکیشریټ.
- شارموانیه‌کان له ههریمی کوردستان ټم داوکارانه‌ی که باسکران، له هاوولاتیان به‌مه‌به‌ستی ټیجازه پندان بو پروژمه‌کانیان، چاومروان ناکهن. هه‌تا بۆ چاککردنه‌وه و تهرمیم کردنی بینا، داوای ټیجازه و مرگرتیان لټناکهن و ټم کارانه به نه‌پنی له‌لایهن خاوه‌نه‌کانیانه‌وه به‌بی به‌رپرسیاریتی جیبه‌جی ټه‌کرین.
- له‌به‌ر ټوه ټه‌بیت شارموانیه‌کان داوای و مرگرتنی ټیجازه‌ی درووستکردن بکهن بۆ ټو پروژانه‌ی که:
- تازه درووست ټه‌کرین و یان
- درووستکراون و گورانکاری له درووستکردنه‌کیاندا ټه‌کریت و یان
- تهرمیم ټه‌کرین
- بۆ گورانکاری و تهرمیم کردنی بینای درووستکراو پټویسته له‌مه‌ودا خاوه‌ن پروژمه له‌لای شارموانی ټیجازه‌ی درووستکردن بۆ پروژمه‌کانیان و مرگرن و گورانکاریه‌کانیش له نه‌خشه ټهندازیاریه‌کاندا به‌م شیه‌یه ده‌ست نیشان بکرتن:
- ټو پارچانه‌ی گورانکاریان به‌سهر دا نه‌هاتوه، به خه‌تی ره‌ش و
- ټو پارچانه‌ی گورانکاریان به‌سهر دا هاتوه به خه‌تی سوور و
- ټو پارچانه‌ی لانه‌برین به خه‌تی زهره‌د.
- نه‌خشه ټهندازیاریه‌کانیش ټه‌بیت له‌سهر کاغزی تاییه‌تی ترانسپهرینت بکیشرتن به قه‌لمی تووشه یان به سؤفت ویری ټهندازیاری و نه‌خشه‌کانیش به‌په‌ره‌ی A4 بنوشتنینه‌وه.
- له هه‌شتاکانی سه‌ده‌ی پشوویدا ټم رټسابانه له‌لایهن ټهندازیارانوه ټه‌گیرانه به‌ر و ټه‌خرانه به‌رده‌م شارموانیه‌کان به‌مه‌به‌ستی و مرگرتنی ټیجازه‌ی درووستکردن بۆ پروژمه‌کانیان.
- به داخه‌وه، ټه‌مه‌رؤ تمه‌ها کار به سؤفت ویری ټهندازیاری ټه‌کریت و به نه‌خشه‌ی پچوک له‌سهر A4 ته‌قدیم به شارموانی ټه‌کریت و ټیجازه‌ی بۆ و مره‌گیریت.



مەسافەى بەجێهێنراوى بىنا لە سنوورى شۆستەوه لە سەر زەویەكەى خۆى لەم نەخشەىەى خوارمەدا ڕوونکراوەتەوه.

نۆم	مەسافەى بەجێهێنراو لە سنوورى شۆستەوه				
	بۆ جادەى (6 م) پان	بۆ جادەى (8 م) پان	بۆ جادەى (20 م تا 25 م) پان	بۆ جادەى (30 م) پان	بۆ جادەى (40 م تا 100 م) پان
ژێرزمین	0	2,00 m	2,00 m	3,00 m	4,00 m
نۆمى ئەرزى	0	2,00 m	2,00 m	3,00 m	4,00 m
نۆمى يەكەم	0	1,00 m	1,00 m	2,00 m	3,00 m
نۆمى دووهم و سەرووتر	0	1,00 m	1,00 m	1,00 m	1,00 m

مەسافەى بەجێهێنراوى بىنا لە سنوورى جادەوه

پێنمايەكان بۆ جێبەجێکردنى ياساكان و رێساكانى شارەوانى لەلایەن هاوولاتیانەوه پێویستە وەك خۆى و بى زیادەڕووى جێبەجێ بكرێن. بۆ نمونە ژمارەى نۆمى رێبێدراو و ڕووبەرى بىناى رێبێدراو نابێت تێبەریتریت لەلایەن خاوەن پڕۆژەكانەوه، بۆ ئەوەى بەرز و نزمى نارەواى بىناكان، کاریگەرى نێگەتییى لەسەر ڕوانگەى ناوچەكە نەبێت و دروست نەكات.

بۆ گەشەسەندنى بواری بىناسازى و پلاندانانى عومرانی ئەو هەنگاوانەى پێشبینى کران زۆر پێویستن و جێبەجێکردنێان لە بەرژمەندى هاوولاتیاندا، بەتایبەتى بۆ چاککردنەوه و رێكخستنەوهى ژێرخانى ئابوورى هەریەمى کوردوستان، كە بەهۆى جەنگە يەك لەدواى يەكەكانى عێراق و پشتگوى خستى حوكمى پێشوو بۆ ناوچەكە، بە تەواوى داتەپێبوو.